

公務上死亡災害の発生状況

(平成30年度認定分)

令和2年2月

地方公務員災害補償基金

ま え が き

この報告書は、平成30年度に認定された常勤地方公務員の公務災害のうち、公務上の災害による死亡事案について、その発生状況を調査、集計したものです。

平成30年度に公務上の災害として認定された件数は26,517件で、このうち死亡事案に係るものは37件（人）でした。なお、当該死亡事案に係るものの件数は、この調査が開始された昭和48年度から52年度まで及び昭和55年度においては、100件（人）を超えていましたが、それ以降は減少傾向にあり、東日本大震災による死亡事案を除けば、近年では30～40件（人）前後で推移している状況です。

この報告書が、今後の公務災害防止に向けた取り組みにおいて活用され、少しでも公務災害の減少に結びつくとともに、執務の参考となれば幸いです。

なお、調査にあたり御協力いただいた地方公務員災害補償基金各支部等の関係各位に対し、厚く御礼を申し上げる次第です。

令和2年2月

地方公務員災害補償基金
理事長 赤穂 敏広

目 次

第 1	公務上死亡災害発生状況の概要	1
1	概要	1
2	地方公共団体の区分別公務上死亡者の状況	3
3	職員区分別公務上死亡者の状況	4
4	年齢段階別公務上死亡者の状況	6
5	事故の型別公務上死亡者の状況	7
6	起因物別公務上死亡者の状況	9
7	認定事由別公務上死亡者の状況	11
8	交通事故による公務上死亡災害の状況	14
9	特殊公務災害に該当した公務上死亡災害の状況	16
第 2	公務上死亡災害発生事例	17
1	交通事故による死亡事例	18
2	その他の死亡事例	20
(1)	過重労働による被災	20
(2)	石綿曝露による被災	21
(3)	その他の被災	21
第 3	統計表	23
	分類項目区分	33

第1 公務上死亡災害発生状況の概要

第 1 公務上死亡災害発生状況の概要

1 概 要

本調査は、平成 3 0 年度中に公務上の災害と認定された死亡事案を対象として実施したものである。

調査は公務災害のみを対象としており通勤災害は含まないが、通勤途上の交通事故等による死亡事案であっても、公務災害として認定されたものは調査対象としている。

調査の結果、平成 3 0 年度認定分の公務上死亡者数は 3 7 人で、性別では男 3 4 人、女 3 人であった。

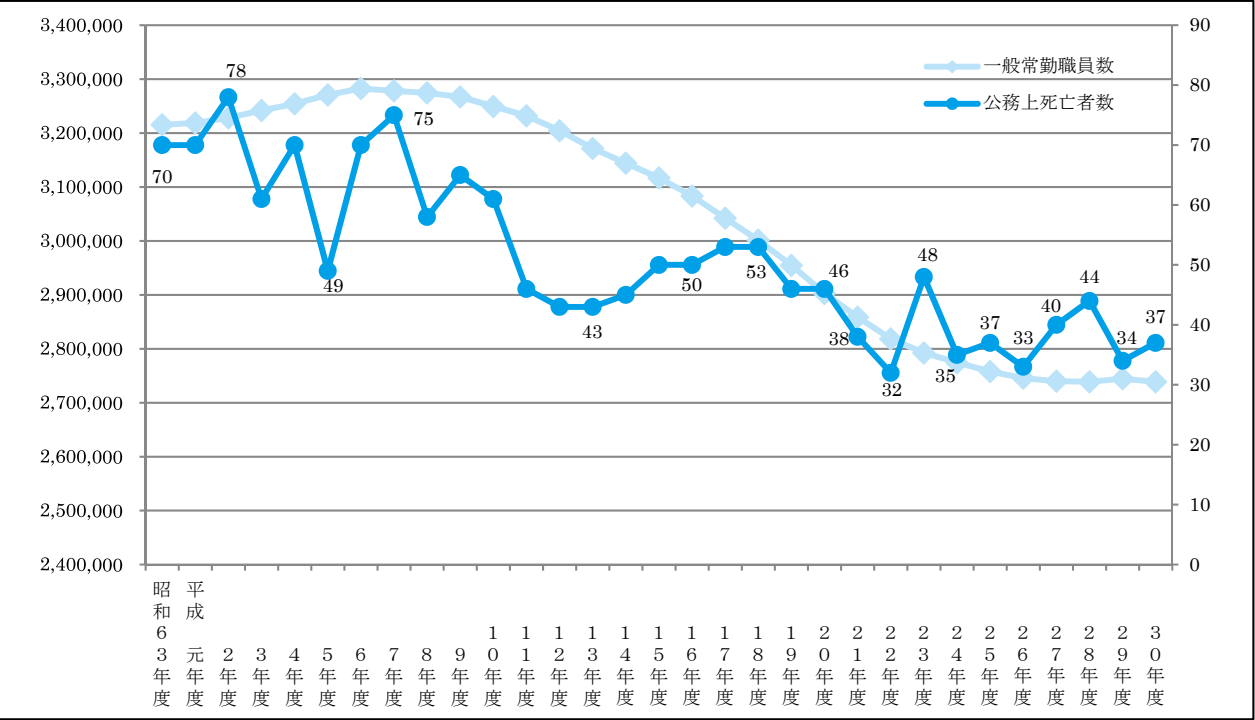
東日本大震災に起因する死亡者数を除けば、平成 2 1 年度以降は 3 0 ～ 4 0 人前後で推移している。

表 1 男女別公務上死亡者数の推移（過去 1 0 年間） (人)

	平成 21 年度	平成 22 年度	平成 23 年度	平成 24 年度	平成 25 年度	平成 26 年度	平成 27 年度	平成 28 年度	平成 29 年度	平成 30 年度
男	35	29	44(197)	33 (7)	33 (1)	31 (2)	37(1)	42(1)	29(1)	34(0)
女	3	3	4 (69)	2 (9)	4 (0)	2 (0)	3 (0)	2 (0)	5 (0)	3 (0)
計	38	32	48(266)	35(16)	37(1)	33(2)	40(1)	44(1)	34(1)	37(0)

(注) カッコ内の数字は、東日本大震災に起因する公務上死亡者数（外数）である。

図 1 一般常勤職員数及び公務上死亡者数の推移 (人)



(注 1) 一般常勤職員数は、総務省（旧自治省）「地方公務員給与の実態」各年版による（平成 26 年度までは教育長を含む）。

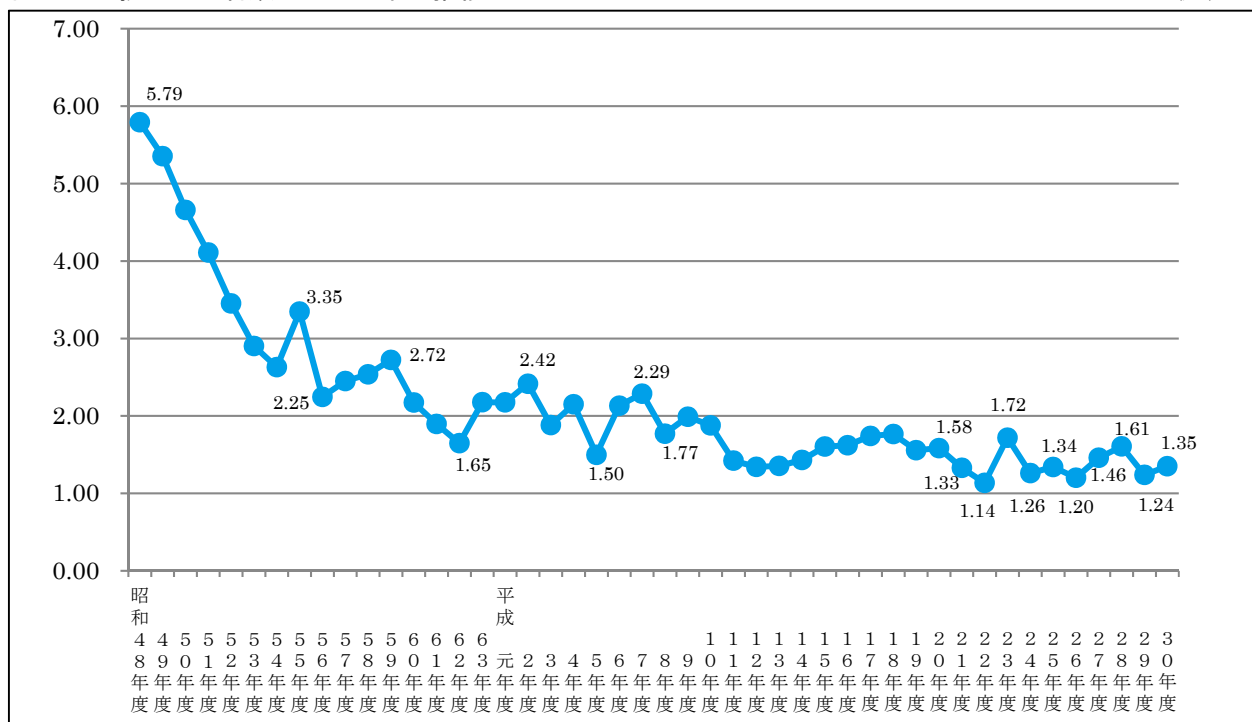
(注 2) 各表の死亡者数は、特に記載がない限り、東日本大震災に起因する事案を除いている。

職員10万人当たりの公務災害死亡率は、昭和48年度には5.79人であったが年々低下を続け、その間若干の増減はあるものの平成8年度以降は1人台で推移している。

(第3 統計表 第1表「公務上死亡災害発生状況の推移」参照)

図2 公務上死亡者数10万人率の推移

(人)



2 地方公共団体の区分別公務上死亡者の状況

平成30年度認定分の公務上死亡者数を地方公共団体の区分別にみると、「都道府県」が16人（43.2％）で最も多く、次いで「一部事務組合等」の10人（27.0％）などの順となっている。

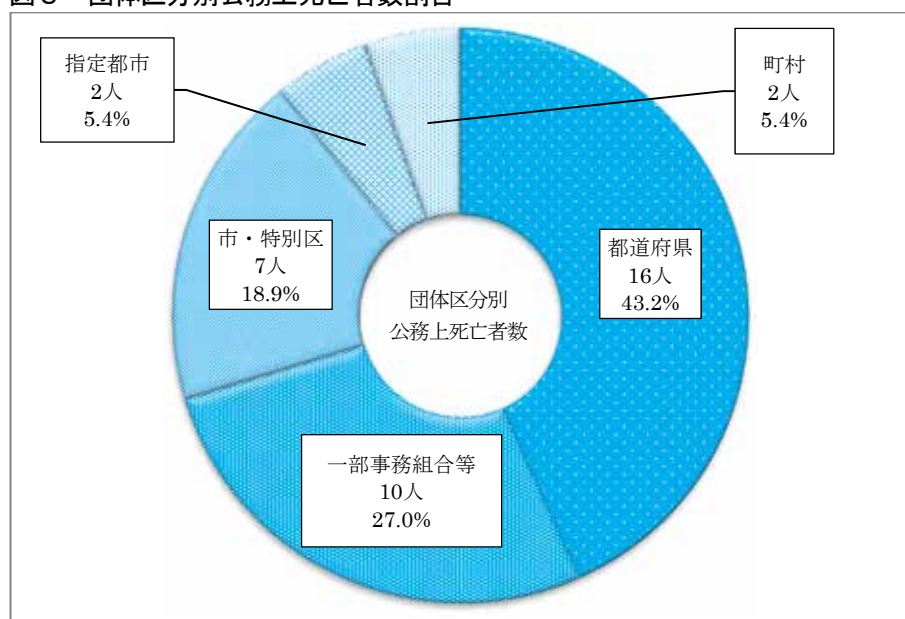
（第3 統計表 第2表「支部別・団体区分別公務上死亡者数」参照）

表2 団体区分別公務上死亡者数 (人)

区分	対象団体数	公務上死亡者数
都 道 府 県	47	16
市 ・ 特 別 区	795	7
指 定 都 市	20	2
町 村	926	2
一部事務組合等	1,505	10
合 計	3,293	37

（注）対象団体数は、総務省「市町村数の推移表（詳細版）」等による。

図3 団体区分別公務上死亡者数割合



（注）各図表中における構成比の数値は、四捨五入しているため合計が100％にならない場合がある。

表3 団体区分別公務上死亡者数の推移（過去5年間） (人)

区分	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度
都 道 府 県	16	21	26	17	16
市 ・ 特 別 区	4	11	5	10	7
指 定 都 市	4	3	10	3	2
町 村	4	2	-	2	2
一部事務組合等	5	3	3	2	10
合 計	33	40	44	34	37

3 職員区分別公務上死亡者の状況

平成30年度認定分の公務上死亡者数を職員区分別（職員区分の説明等については、33ページ参照）にみると、「消防職員」の10人（27.0%）が最も多く、次いで「警察職員」の9人（24.3%）、「その他の職員」の8人（21.6%）などの順となっている。

また、前年度と比較すると、「消防職員」が5人増、「警察職員」が4人増、「清掃事業職員」が2人増となっており、「義務教育学校職員」及び「その他の職員」がそれぞれ4人減で、この他は同数であった。

表4 職員区分別公務上死亡者数の推移（過去5年間）

（人）

職員区分	認定年度	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度	
						前年比	構成比
義務教育学校職員		4	4	6	7	3	8.1%
義務教育学校職員以外の教育職員		4	2	2	2	2	5.4%
警察職員		6	6	6	5	9	24.3%
消防職員		6	4	17	5	10	27.0%
電気・ガス・水道事業職員		2	2	1	2	2	5.4%
運輸事業職員		-	1	2	1	1	2.7%
清掃事業職員		1	2	2	-	2	5.4%
船舶		-	-	-	-	-	-
その他の職員		10	19	8	12	8	21.6%
合 計		33	40	44	34	37	100.0%

公務上死亡者の死亡原因を傷病区分別にみると、「公務上の負傷」の16人（43.2%）が最も多く、「疾病による死亡」は11人（29.7%）、「公務上の負傷又は疾病によらないその他の死亡（以下「その他の死亡」という。）」は10人（27.0%）となっている。

図4 傷病区分別公務上死亡者数割合

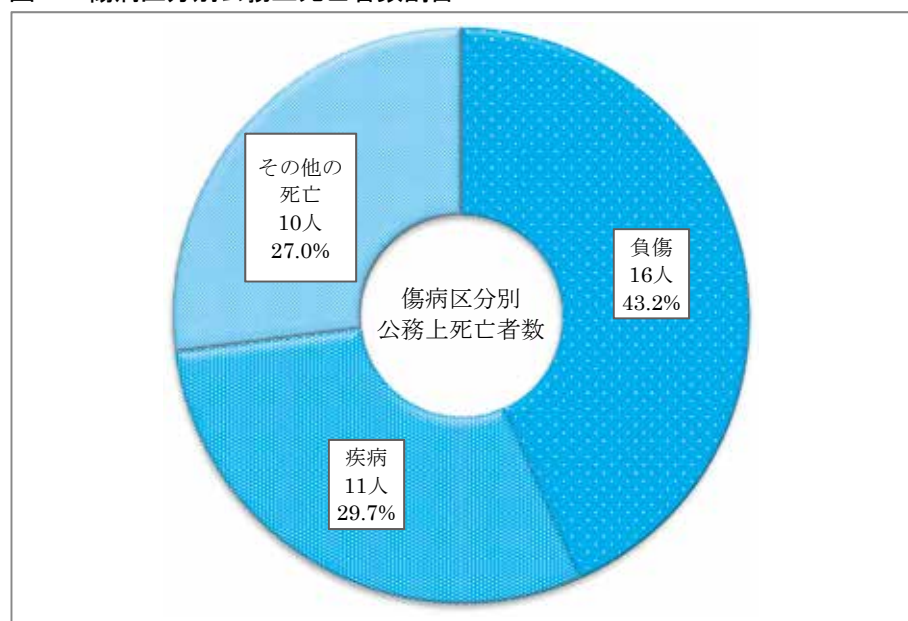


表5 職員区分別・傷病区分別公務上死亡者数

(人)

職員区分	傷病区分		負傷		疾病		その他の死亡		合計	
	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比
義務教育学校職員	-	-	3	27.3%	-	-	3	8.1%		
義務教育学校職員以外の教育職員	1	6.3%	1	9.1%	-	-	2	5.4%		
警察職員	9	56.3%	-	-	-	-	9	24.3%		
消防職員	1	6.3%	-	-	9	90.0%	10	27.0%		
電気・ガス・水道事業職員	-	-	2	18.2%	-	-	2	5.4%		
運輸事業職員	-	-	1	9.1%	-	-	1	2.7%		
清掃事業職員	2	12.5%	-	-	-	-	2	5.4%		
船	-	-	-	-	-	-	-	-		
その他の職員	3	18.8%	4	36.4%	1	10.0%	8	21.6%		
合 計	16	100.0%	11	100.0%	10	100.0%	37	100.0%		

負傷による公務上死亡者16人の職員区分の内訳をみると、「警察職員」の9人（56.3%）が最も多く、次いで「その他の職員」の3人（18.8%）、「清掃事業職員」の2人（12.5%）、などの順であった。

疾病による公務上死亡者11人の職員区分の内訳をみると、「その他の職員」の4人（36.4%）が最も多く、次いで「義務教育学校職員」の3人（27.3%）、「電気・ガス・水道事業職員」の2人（18.2%）などの順であった。

その他の死亡による公務上死亡者10人の職員区分の内訳をみると、「消防職員」が9人（90.0%）、「その他の職員」が1人（10.0%）であった。

（第3 統計表 第7表 「認定事由別・職員区分別公務上死亡者数」参照）

4 年齢段階別公務上死亡者の状況

平成30年度認定分の公務上死亡者数を災害発生時の年齢段階別にみると、40歳から49歳までの年齢層が11人（29.7%）で最も多く、次いで20歳から29歳、30歳から39歳、50歳から59歳までの年齢層がそれぞれ7人（18.9%）、60歳以上の年齢層が5人（13.5%）の順となっている。

表6 年齢段階別・傷病区分別公務上死亡者数 (人)

年齢段階	負傷		疾病		その他の死亡		合計	
	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比
19歳以下	-	-	-	-	-	-	-	-
20～29歳	4	25.0%	2	18.2%	1	10.0%	7	18.9%
30～39歳	4	25.0%	1	9.1%	2	20.0%	7	18.9%
40～49歳	1	6.3%	4	36.4%	6	60.0%	11	29.7%
50～59歳	6	37.5%	1	9.1%	-	-	7	18.9%
60歳以上	1	6.3%	3	27.3%	1	10.0%	5	13.5%
計	16	100.0%	11	100.0%	10	100.0%	37	100.0%

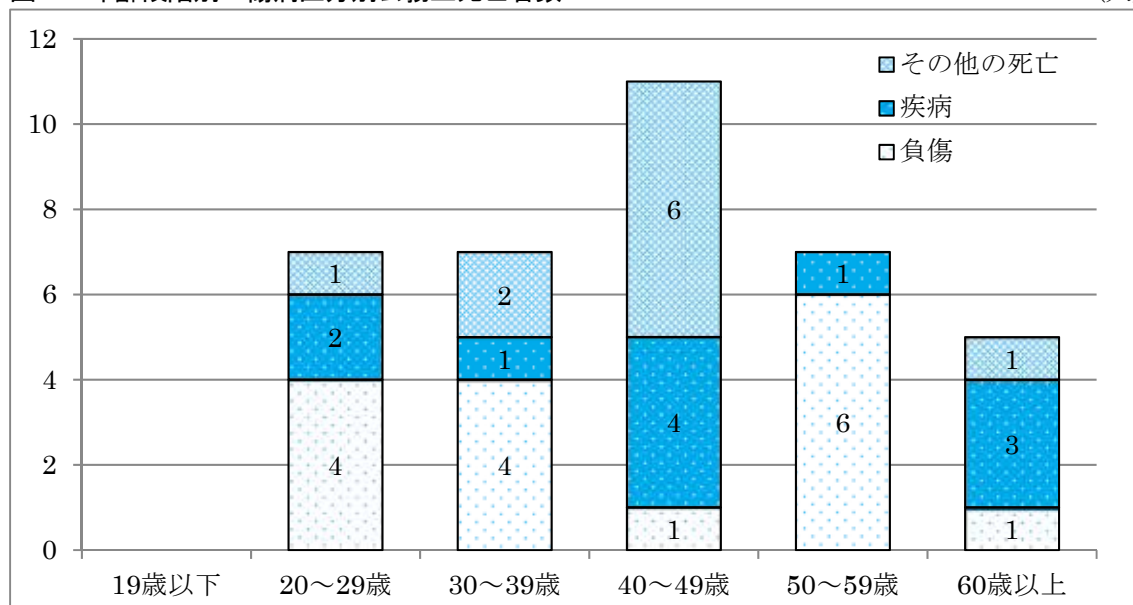
死亡原因を年齢段階別にみると、負傷による死亡では、50歳代の6人（37.5%）が最も多く、次いで20歳代、30歳代のそれぞれ4人（25.0%）などの順であった。

疾病による死亡では、40歳代の4人（36.4%）が最も多く、次いで60歳以上の3人（27.3%）、20歳代の2人（18.2%）などの順であった。

その他の死亡では、40歳代の6人（60.0%）が最も多く、次いで30歳代の2人（20.0%）、20歳代、60歳以上のそれぞれ1人（10.0%）であった。

（第3 統計表 第4表「年齢段階別・職員区分別公務上死亡者数」参照）

図5 年齢段階別・傷病区分別公務上死亡者数 (人)



5 事故の型別公務上死亡者の状況

平成30年度認定分の公務上死亡者数を事故の型別（事故の型の説明等については、33～34ページを参照。）にみると、「墜落・転落」及び「その他」のそれぞれ11人（29.7%）が最も多く、次いで「交通事故」の7人（18.9%）、「有害物等との接触」、「火災」、「故意の加害行為」がそれぞれ2人（5.4%）などの順となっている。

なお、「墜落・転落」による公務上死亡者11人の職員区分の内訳をみると、「消防職員」が7人（63.6%）、「警察職員」が3人（27.3%）、「清掃事業職員」が1人（9.1%）であった。

（第3 統計表 第5表「事故の型別・職員区分別公務上死亡者数」参照）

表7 事故の型別・職員区分別公務上死亡者数（上位のみ・「その他」を除く）

事故の型	合計（人）	職員区分（内訳）	人数（人）
墜落・転落	11	消防職員	7
		警察職員	3
		清掃事業職員	1
交通事故	7	警察職員	4
		その他の職員	3
有害物等との接触	2	電気・ガス・水道事業職員	1
		運輸事業職員	1
火災	2	消防職員	2
故意の加害行為	2	警察職員	2

図6 事故の型別公務上死亡者数割合

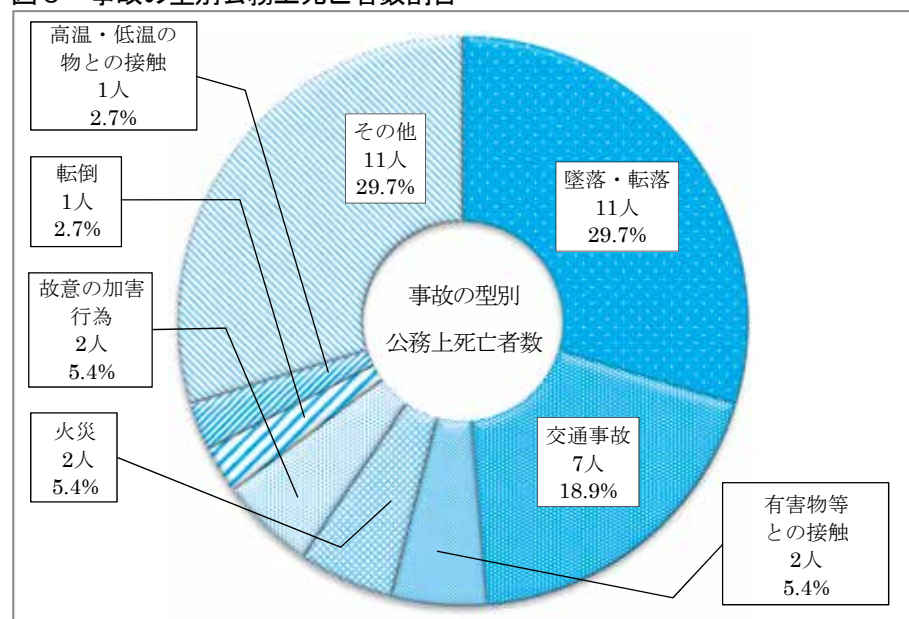


表8 事故の型別公務上死亡者数の推移（過去5年間・降順）

（人）

事故の型	認定年度					合 計	
	平成 26年度	平成 27年度	平成 28年度	平成 29年度	平成 30年度		構成比
墜 落 ・ 転 落	1	6	14	7	11	39	20.7%
交 通 事 故	4	3	2	2	7	18	9.6%
有 害 物 等 と の 接 触	2	2	5	3	2	14	7.4%
お ぼ れ	2	2	1	2	-	7	3.7%
激 突	2	-	-	1	-	3	1.6%
はさまれ・巻き込まれ	1	1	-	1	-	3	1.6%
高温・低温の物との接触	-	-	1	1	1	3	1.6%
火 災	-	-	-	1	2	3	1.6%
故 意 の 加 害 行 為	-	1	-	-	2	3	1.6%
転 倒	-	-	-	-	1	1	0.5%
崩 壊 ・ 倒 壊	1	-	-	-	-	1	0.5%
そ の 他	20	25	21	16	11	93	49.5%
合 計	33	40	44	34	37	188	100.0%

過去5年間の合計を事故の型別にみると、「その他」を除くと「墜落・転落」の39人（20.7%）が最も多く、次いで「交通事故」の18人（9.6%）、「有害物等との接触」の14人（7.4%）などの順となっている。

また、前年度と比較すると、「交通事故」が5人増、「墜落・転落」が4人増、「故意の加害行為」が2人増、「転倒」及び「火災」が1人増となっており、この他は同数または減少であった。

6 起因物別公務上死亡者の状況

平成30年度認定分の公務上死亡者数を起因物別（起因物の説明等については35～37ページ参照）にみると、「その他の起因物」が10人（27.0％）で最も多く、次いで「環境等」の7人（18.9％）、「交通手段」の6人（16.2％）などの順となっている。

（第3 統計表 第6表「起因物別・職員区分別公務上死亡者数」参照）

図7 起因物別公務上死亡者数割合

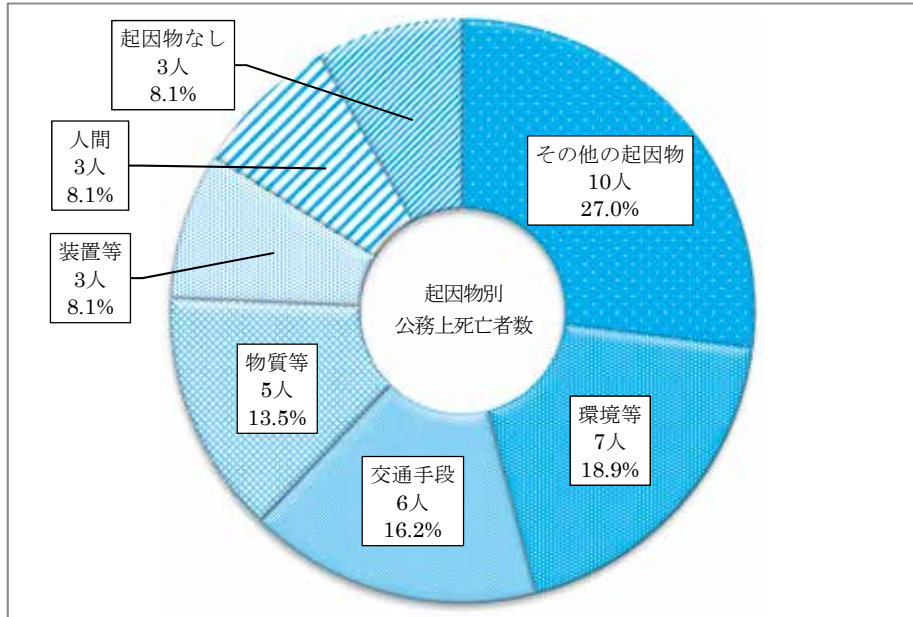


表9 起因物別公務上死亡者数の推移（過去5年間）

（人）

認定年度 起因物	平成 26年度	平成 27年度	平成 28年度	平成 29年度	平成 30年度	合 計	
							構成比
動力機械	1	1	-	-	-	2	1.1%
交通手段	5	5	2	3	6	21	11.2%
装置等	1	1	-	1	3	6	3.2%
仮設物、建築物、構築物等	-	1	3	3	-	7	3.7%
物質等	4	2	8	3	5	22	11.7%
環境等	4	5	1	6	7	23	12.2%
人間	2	-	1	-	3	6	3.2%
その他の起因物	7	9	16	8	10	50	26.6%
起因物なし	9	16	13	10	3	51	27.1%
合 計	33	40	44	34	37	188	100.0%

過去5年間の合計を起因物別にみると、「起因物なし」の51人（27.1%）が最も多く、次いで「その他の起因物」の50人（26.6%）、「環境等」の23人（12.2%）、「物質等」の22人（11.7%）などの順となっている。

また、前年度と比較すると、「交通手段」及び「人間」が3人増、「装置等」、「物質等」及び「その他の起因物」がそれぞれ2人増、「環境等」が1人増で、この他は同数または減少であった。

7 認定事由別公務上死亡者の状況

平成30年度認定分の公務上死亡者数を認定事由別にみると、負傷については、「自己の職務遂行中」が13人（35.1％）で最も多く、「担当外の職務遂行中」、「出張中又は赴任途上」及び「出退勤途上(公務上のもの)」がそれぞれ1人（2.7％）となっている。

また、疾病については、「脳疾患」が3人（8.1％）で最も多く、次いで「心疾患」及び「精神疾患」のそれぞれ2人（5.4％）、「職業病」の1人（2.7％）などの順となっている。

（第3 統計表 第7表「認定事由別・職員区分別公務上死亡者数」参照）

表10 認定事由別・職員区分別公務上死亡者数

認定事由			人数 (人)	構成比 (%)	職員区分（内訳）	人数 (人)	構成比 (%)
負傷	自己の職務遂行中		13	35.1	義務教育学校職員以外の教育職員	1	2.7
					警 察 職 員	8	21.6
					消 防 職 員	1	2.7
					清 掃 事 業 職 員	1	2.7
					そ の 他 の 職 員	2	5.4
	担当外の職務遂行中		1	2.7	清 掃 事 業 職 員	1	2.7
	出張中又は赴任途上		1	2.7	警 察 職 員	1	2.7
出 退 勤 途 上 （公 務 上 の も の）		1	2.7	そ の 他 の 職 員	1	2.7	
疾病	職 業 病		1	2.7	電 気 ・ ガ ス ・ 水 道 事 業 職 員	1	2.7
	脳 疾 患		3	8.1	義 務 教 育 学 校 職 員	2	5.4
					義務教育学校職員以外の教育職員	1	2.7
	心 疾 患		2	5.4	義 務 教 育 学 校 職 員	1	2.7
					そ の 他 の 職 員	1	2.7
	精 神 疾 患		2	5.4	そ の 他 の 職 員	2	5.4
	その他公務 起因性の明 らかな疾病	そ の 他	3	8.1	電 気 ・ ガ ス ・ 水 道 事 業 職 員	1	2.7
					運 輸 事 業 職 員	1	2.7
そ の 他 の 職 員					1	2.7	
そ の 他 の 死 亡			10	27.0	消 防 職 員	9	24.3
					そ の 他 の 職 員	1	2.7

図8 傷病区分別・認定事由別公務上死亡者数割合（負傷）

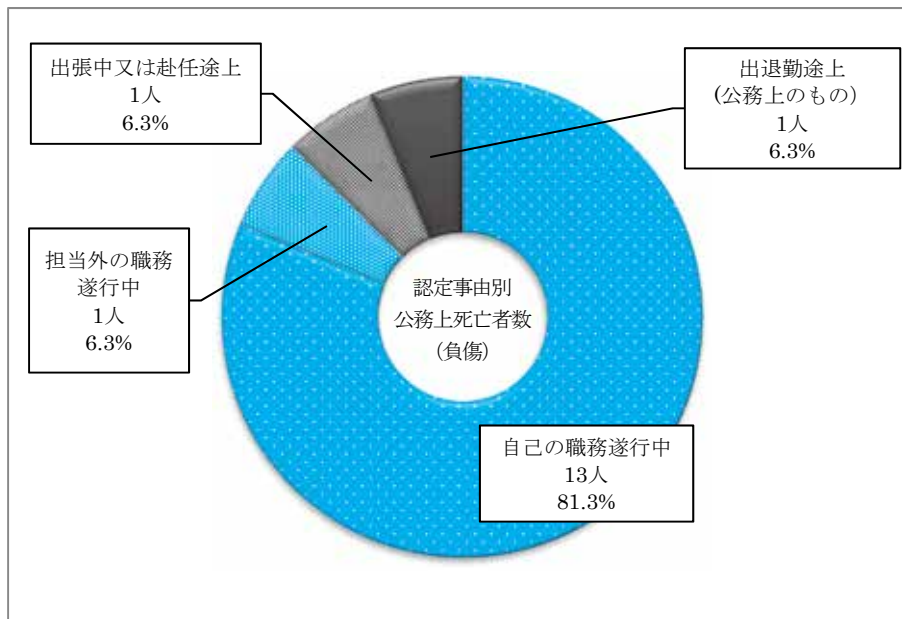


図9 傷病区分別・認定事由別公務上死亡者数割合（疾病）

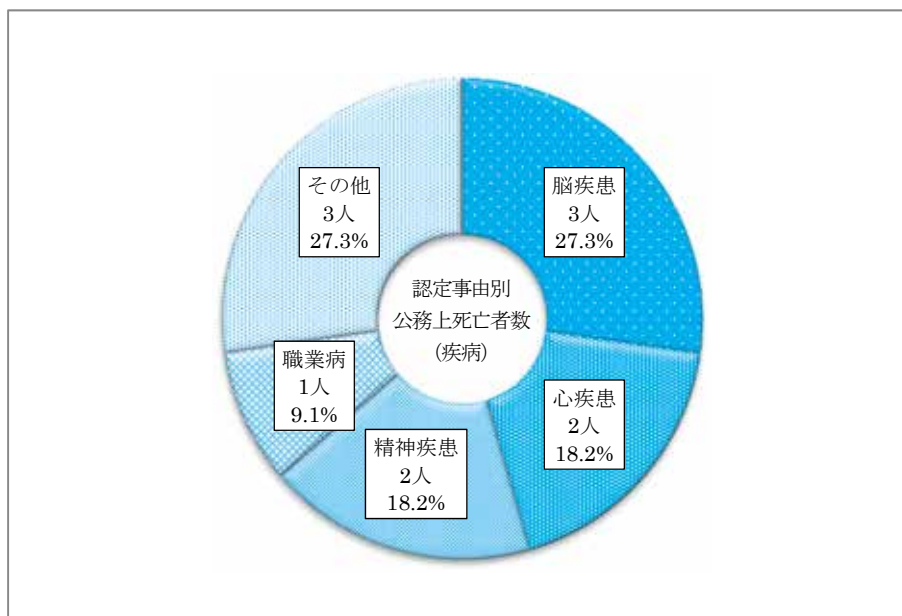


表 1 1 認定事由別公務上死亡者数の推移(過去5年間)

(人)

認定事由		認定年度	平成 26年度	平成 27年度	平成 28年度	平成 29年度	平成 30年度	合計	
									構成比
負傷	自己の職務遂行中		1	2	2	7	13	25	13.3%
	訓練中		-	-	9	-	-	9	4.8%
	担当外の職務遂行中		-	-	-	-	1	1	0.5%
	出張中又は赴任途上		2	3	1	3	1	10	5.3%
	出退勤途上(公務上のもの)		3	1	2	-	1	7	3.7%
	計		6	6	14	10	16	52	27.7%
疾病	公務上の負傷による疾病		1	3	-	-	-	4	2.1%
	職業病		-	4	5	1	1	11	5.9%
	脳疾患		2	3	4	2	3	14	7.4%
	心疾患		4	7	4	3	2	20	10.6%
	精神疾患		8	9	10	12	2	41	21.8%
	その他公務	呼吸器疾患	2	2	5	-	-	9	4.8%
	起因性の明	胸腹部臓器疾患(肝臓疾患除く)	1	-	-	2	-	3	1.6%
	らかな疾病	その他	2	-	-	-	3	5	2.7%
	計		20	28	28	20	11	107	56.9%
その他の死亡			7	6	2	4	10	29	15.4%
合計			33	40	44	34	37	188	100.0%

過去5年間の合計を認定事由別にみると、負傷については、「自己の職務遂行中」の25人(13.3%)が最も多く、次いで「出張中又は赴任途上」の10人(5.3%)、「訓練中」の9人(4.8%)などの順となっている。

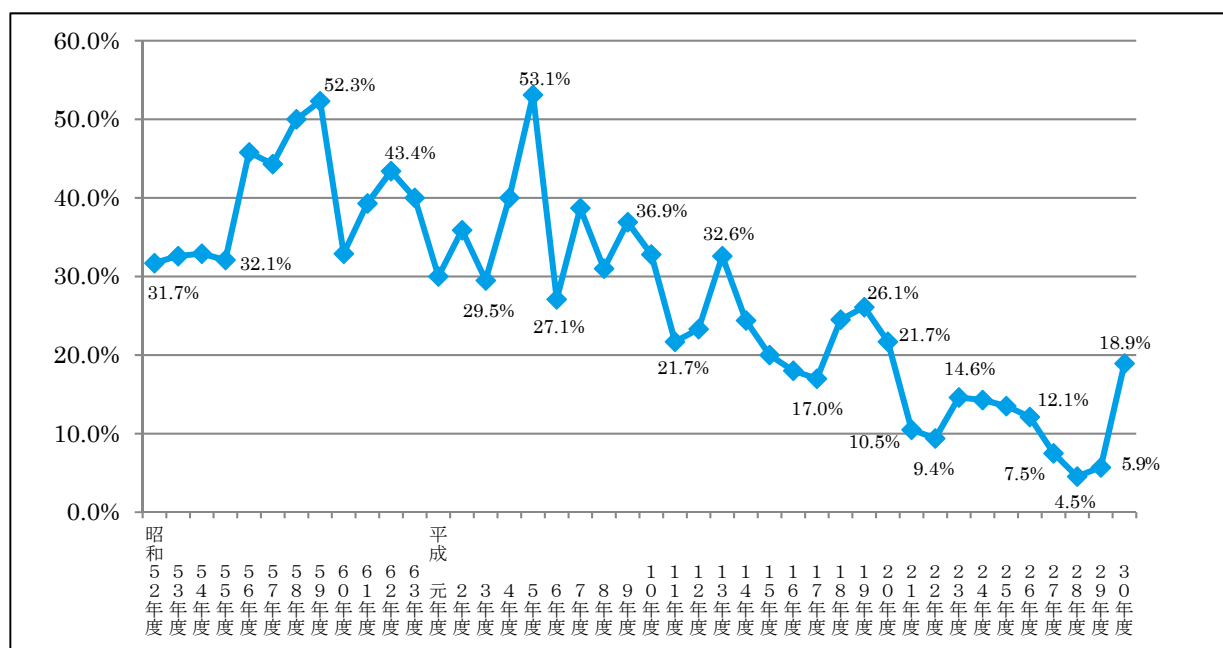
疾病については、「精神疾患」の41人(21.8%)が最も多く、次いで「心疾患」の20人(10.6%)、「脳疾患」の14人(7.4%)、「職業病」の11人(5.9%)などの順となっている。

また、前年度と比較すると、負傷については、「自己の職務遂行中」が6人増、「担当外の職務遂行中」及び「出退勤途上(公務上のもの)」が1人増で、この他は同数または減少であった。疾病については、「その他」が3人増、「脳疾患」が1人増で、この他は同数または減少であった。

8 交通事故による公務上死亡災害の状況

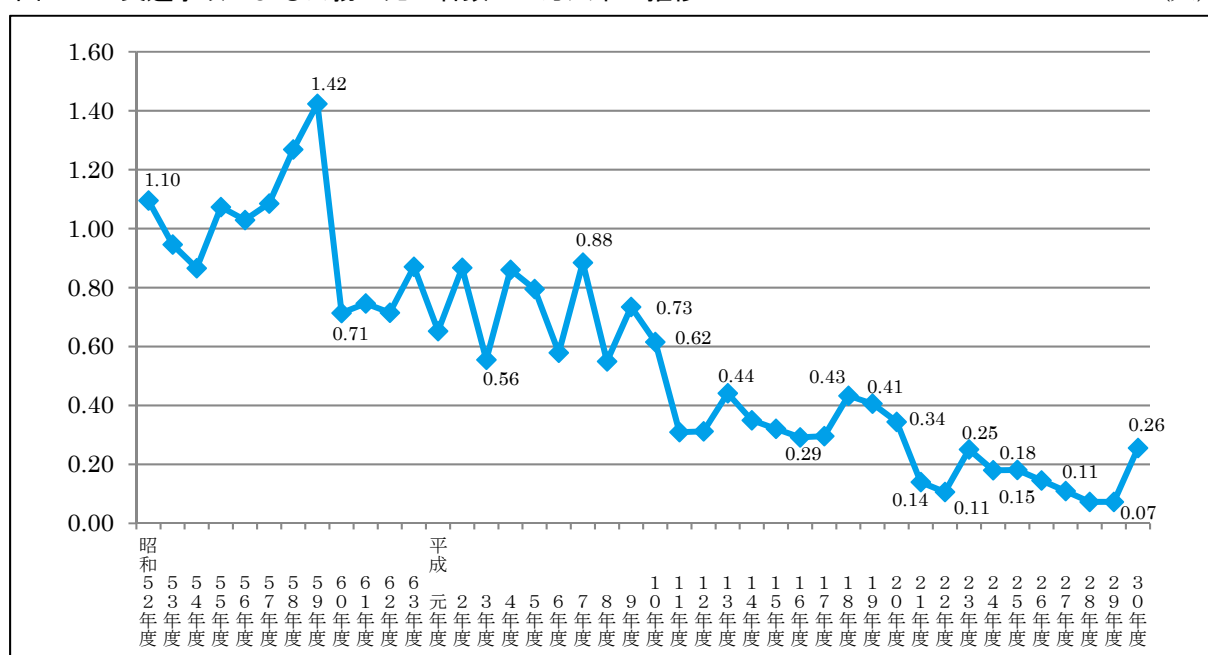
東日本大震災に起因する事案を除く交通事故による公務上死亡者数の全体に占める割合は、昭和50年代から30～50%台で推移していたが、平成5年度の53.1%をピークにして、その後多少の増減はあるものの減少傾向であったが、平成29年度より再び増加している。

図 10 交通事故による公務上死亡者数割合の推移



職員１０万人当たりの交通事故による公務災害死亡率は、昭和５９年度の１．４２人をピークにして、その後多少の増減はあるものの減少傾向にあったが、平成３０年度は０．２６人で増加に転じている。（第３ 統計表 第８表「交通事故による公務上死亡者数」参照）

図 1 1 交通事故による公務上死亡者数 10 万人率の推移 (人)



平成30年度の交通事故による公務上死亡者7人を職員区分別にみると、「警察職員」及び「その他の職員」となっている。

また、勤務態様別にみると、「出張中」が3人で最も多く、「職務遂行中」及び「通勤途上」がそれぞれ2人となっている。

(第3 統計表 第9表「職員区分別・勤務態様別交通事故による公務上死亡者数」参照)

図12 職員区分別交通事故による死亡者数割合

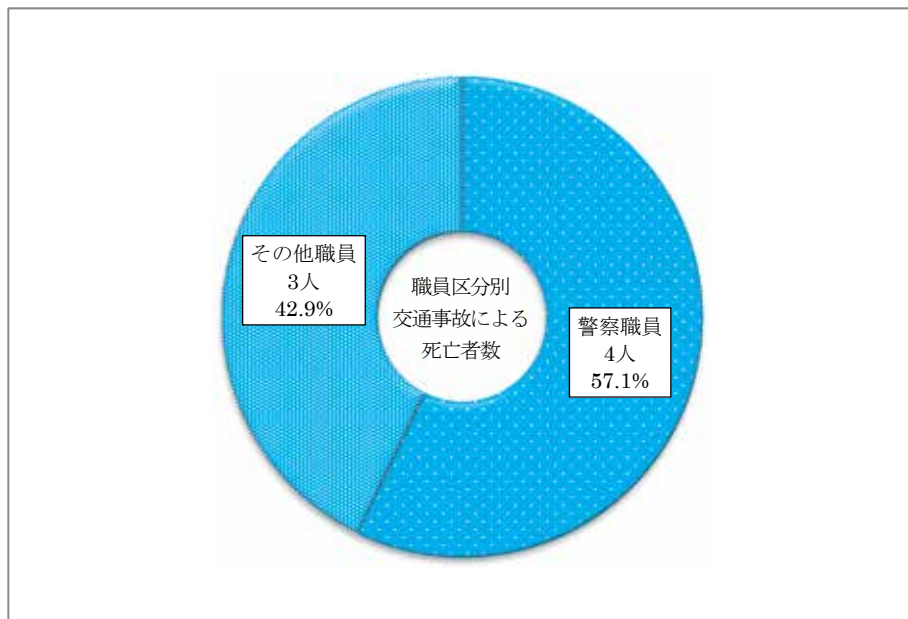
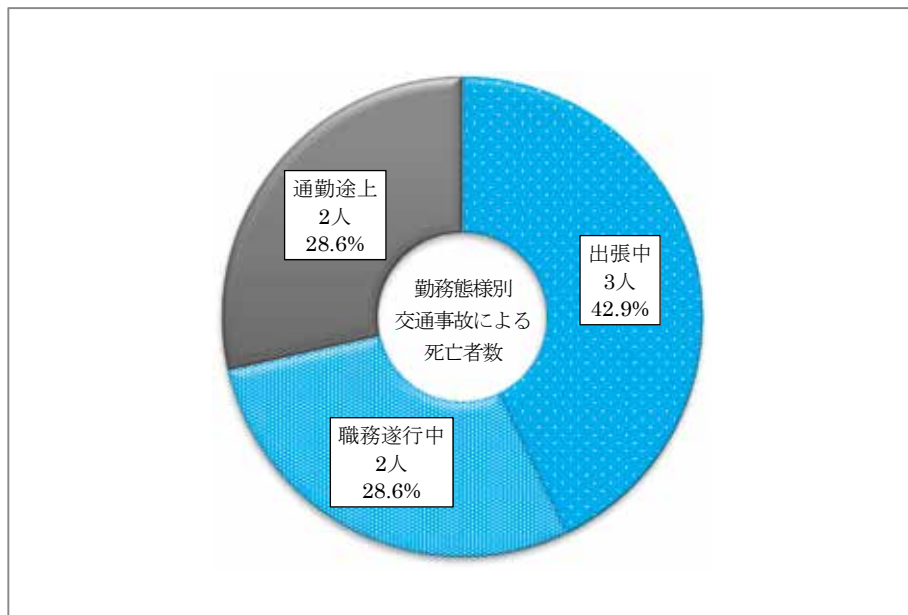


図13 勤務態様別交通事故による死亡者数割合



9 特殊公務災害に該当した公務上死亡災害の状況

平成30年度中に認定された公務上死亡災害のうち、地方公務員災害補償法第46条(注)に規定する特殊公務災害に該当する事例は「警察職員」の4人であった。

表12 特殊公務災害に該当した公務上死亡者数の推移（過去5年間）

(人)

職員区分 \ 認定年度	平成 26年度	平成 27年度	平成 28年度	平成 29年度	平成 30年度	合計
警察職員	2	1	-	-	4	7
消防職員	1	-	-	-	-	1
合計	3	1	-	-	4	8

(注) 地方公務員災害補償法第46条 警察職員、消防職員その他の職務内容の特殊な職員で政令で定めるものが、その生命又は身体に対する高度の危険が予測される状況の下において、犯罪の捜査、火災の鎮圧その他の政令で定める職務に従事し、そのため公務上の災害を受けた場合（以下略）

第2 公務上死亡災害発生事例

凡 例

- 1 本資料の掲載事例は、平成30年度に認定された公務上の負傷等による死亡災害の具体的な発生状況について記述したものであり、今後の公務災害防止に向けた取り組みにおいて活用されることを目的としている。

なお、事例の内容については、地方公務員災害補償基金支部から提供された資料を基に、重複事例等を除き適宜加筆・修正している。

- 2 事例は「交通事故による死亡事例」及び「その他の死亡事例」に分類し、さらに後者は「過重労働による被災」、「石綿曝露による被災」及び「その他の被災」に分類している。

- 3 事例番号とそれに続く見出しの次に以下の項目を掲げている。

- (1) 被災職員の所属地方公共団体の区分

地方公共団体は、「都道府県」、「市町村等」及び「一部事務組合等」の区分により表示している。なお、市区町村立学校の県費負担教職員は、都道府県の職員として扱っている。

- (2) 職員の区分

職員区分の説明等については33ページ参照。

- (3) 死亡年齢

- (4) 災害発生年月

- (5) 傷病名

複数の傷病名がある場合においては、原則として傷病名の全部を記載することとし、死亡の有力な原因として傷病名の一部を特定できるときは、その一部の傷病名としている。

第2 公務上死亡災害発生事例

1 交通事故による死亡事例

【事例1】村道で作業中、軽自動車にはねられた

【事例2】用務先から勤務先へ向かう途中、停止していたトラックに追突した

【事例3】自動車で通勤途中に積雪によりスリップし対向車と衝突した

【事例4】保険料徴収事務に従事中、原動機付自転車で前方不注意の車両と衝突した

【事例5】出張の帰途、立ち木に衝突した

【事例6】路上にて鑑識車両への資材収容後に後方から貨物車両に追突された

2 その他の死亡事例

(1) 過重労働による被災

【事例7】部活動の指導を終えて帰宅した後、救急搬送された

【事例8】修学旅行中、意識不明で救急搬送された

【事例9】自宅で1人で過ごしていた際に自殺した

(2) 石綿曝露による被災

【事例10】水道本管（石綿セメント管）補修等の業務に従事したことによる曝露

【事例11】石綿含有建材が使用されていた設備で点検作業をしていたことによる曝露

(3) その他の被災

【事例12】高さ約3mの梯子の下で倒れているところを発見された

【事例13】手作業による除草作業をし、熱中症により死亡した

【事例14】台風時に施設の防護作業等に従事している際に暴風により被災した

1 交通事故による死亡事例

【事例1】村道で作業中、軽自動車にはねられた

団 体 区 分：市町村等 職 員 の 区 分：その他の職員
死 亡 年 齢：50歳代 災害発生年月：平成30年12月
傷 病 名：重症頭部外傷（多発頭蓋骨骨折 脳挫傷等） 重症胸部外傷（両側多
発肋骨骨折 両肺炎胸等）

（概 要）

被災職員は、村道において、鳥の死骸の撤去作業を行っていた際、直進して来た軽自動車にはねられ死亡した。

（安全・衛生対策）

道路での作業の際は、安全ベルト及びヘルメットを着用し、2人以上の複数人で対応することを徹底した。

【事例2】用務先から勤務先へ向かう途中、停止していたトラックに追突した

団 体 区 分：都道府県 職 員 の 区 分：警察職員
死 亡 年 齢：50歳代 災害発生年月：平成30年6月
傷 病 名：心破裂 多発外傷 重症頭部外傷 重症骨盤骨折 左横隔膜破裂

（概 要）

被災職員は、用務先で書類を受領後、勤務先へ向かう途中、国道上で渋滞のため停止していたトラックに追突し転倒した上、別のトラックとも衝突し、死亡した。

（安全・衛生対策）

法令を遵守した安全運転を徹底するとともに危険を予測した防衛運転を心掛けるよう指導している。

【事例3】自動車通勤途中で積雪によりスリップし対向車と衝突した

団 体 区 分：市町村等 職 員 の 区 分：その他の職員
死 亡 年 齢：20歳代 災害発生年月：平成29年12月
傷 病 名：脳挫傷 下行結腸損傷

（概 要）

被災職員は、自動車通勤していたところ、積雪によりスリップしセンターラインを越え対向車と衝突した。病院へ搬送され救命処置が行われたものの、脳挫傷により死亡した。

（安全・衛生対策）

積雪・凍結によるスリップの危険性の周知や安全運転の指導を行ったほか、交通安全研修を実施した。

【事例4】保険料徴収事務に従事中、原動機付自転車で前方不注意の車両と衝突した

団 体 区 分：市町村等 職 員 の 区 分：その他の職員
死 亡 年 齢：50歳代 災害発生年月：平成27年8月
傷 病 名：急性硬膜下血腫

（概 要）

被災職員は、保険料徴収業務に従事中、原動機付自転車で市道を直進中に、右折しようとした前方不注意の相手方車両と交差点内で衝突した。

（安全・衛生対策）

ヘルメットの正しい着用方法、安全運転等について指導した。また、朝礼等で交通事故防止の注意喚起を行った。職員対象の自動車事故対策協議会で議題とし、安全対策などについて協議した。また、庁内において、安全衛生に係る委員会や庁議の場でも議題とし、情報共有及び交通事故防止対策の検討を行ったほか、グループウェア掲示板を利用し全職員に周知した。

【事例5】出張の帰途、立ち木に衝突した

団 体 区 分：都道府県 職 員 の 区 分：警察職員
死 亡 年 齢：30歳代 災害発生年月：平成30年6月
傷 病 名：脳挫傷 頭蓋骨多発骨折

（概 要）

被災職員は、捜査関係書類の受け取りのため出張した帰途、公用車を運転中、カーブを曲がり切れず道路から逸脱して立ち木に衝突、病院へ搬送されたが脳挫傷により死亡が確認された。事故当時は雨が降っており路面は濡れている状態であったため、ハンドル操作を誤りスリップしたものと思料された。

（安全・衛生対策）

当該事故を受け、車両運転を管理する部門から通達を発出し、安全運転管理の徹底を図っている。今回の事案に関連する具体的な内容としては、運転前の健康状態を把握し、運転の適否を判断することを徹底させ、特に当直明けは疲労度が高いことから、外見や自己申告だけでなく、仮眠時間等の状況も勘案することとしている。

【事例6】路上にて鑑識車両への資材収容後に後方から貨物車両に追突された

団 体 区 分：都道府県 職 員 の 区 分：警察職員
死 亡 年 齢：30歳代 災害発生年月：平成31年2月
傷 病 名：多発性外傷

（概 要）

被災職員は、鑑識活動終了後、路上にて鑑識車両への資材収容後に後方から貨物車両に追突された。

（安全・衛生対策）

現場活動を行う職員に対し、路上での活動を行う場合は車両等に十分留意するよう、改めて内部において注意喚起を行った。

2 その他の死亡事例

(1) 過重労働による被災

【事例7】部活動の指導を終えて帰宅した後、救急搬送された

団 体 区 分： 都道府県 職 員 の 区 分： 義務教育学校職員
死 亡 年 齢： 40歳代 災害発生年月： 平成29年7月
傷 病 名： ひだり脳出血 水頭症

(概 要)

被災職員は、過重で長時間に及ぶ時間外勤務が継続する中、顧問を務める男子バレーボール部の他校との練習試合の指導中、体調が悪くなった。指導を終えて帰宅した後、右手や右眼が麻痺してきたため救急搬送された。搬送後も状態が悪化し、手術を行ったが、6日後に死亡した。

(安全・衛生対策)

臨時職員集会を開き、職員に事故の状況を詳しく説明し、職員各々の健康状態に対し共通理解を図った。教職員に対し、自身の健康管理に留意し、過度な勤務をすることがないように指導を行っている。

【事例8】修学旅行中、意識不明で救急搬送された

団 体 区 分： 都道府県 職 員 の 区 分： 義務教育学校職員
死 亡 年 齢： 20歳代 災害発生年月： 平成28年2月
傷 病 名： 致死的不整脈（推定）

(概 要)

修学旅行中、起床時刻を過ぎても起きてこない被災職員を心配した同僚が声をかけたものの反応がなく、被災職員は意識不明の状態であった。救急車の到着後、心臓マッサージ等の救急措置が施された後、医療機関へ搬送され、蘇生措置を受けるものの死亡が確認された。

(安全・衛生対策)

令和元年度内に「学校の業務改善推進プラン」を策定するとともに、教職員の勤務時間の上限を決め、管理職による徹底した時間管理と業務改善を追求する。

【事例9】自宅で1人で過ごしていた際に自殺した

団 体 区 分： 市町村等 職 員 の 区 分： その他の職員
死 亡 年 齢： 30歳代 災害発生年月： 平成21年10月
傷 病 名： 非定型縊死

(概 要)

被災職員は異動後、超過勤務・休日出勤が増え、自傷行為をして救急搬送された。その後、慣らし勤務を経て復職し、通院・服薬を継続していたが、自宅で1人で過ごしていた際に自殺した。

(安全・衛生対策)

メンタルヘルスケア研修及びコミュニケーション研修の実施。夕礼を実施し、業務の進捗や時間外勤務の内容及び終了予定時刻等を報告。ICチップを埋め込んだICカードを全職員に配布し、勤務時間の客観的な把握。(予定)

(2) 石綿曝露による被災

【事例10】水道本管（石綿セメント管）補修等の業務に従事したことによる曝露

団 体 区 分：市町村等 職 員 の 区 分：その他の職員
死 亡 年 齢：80歳代 災害発生年月：平成26年5月（初診日）
傷 病 名：悪性中皮腫 慢性閉塞性肺疾患

(概 要)

被災職員は、水道本管（石綿セメント管）の補修作業、切断、研磨等の業務を行った際、粉じんを多量に吸収し、悪性中皮腫を発症した。

(安全・衛生対策)

過去にアスベストを扱う特殊業務に携わった者に対して、健康診断を実施。

【事例11】石綿含有建材が使用されていた設備で点検作業をしていたことによる曝露

団 体 区 分：市町村等 職 員 の 区 分：電気・ガス・水道事業職員
死 亡 年 齢：60歳代 災害発生年月：平成26年12月
傷 病 名：悪性胸膜中皮腫

(概 要)

被災職員は、電気事業職員として浄水場設備の日常巡視点検業務に従事していた。石綿含有建材が使用されていた設備に出入りし石綿を吸入していたため、悪性胸膜中皮腫を発症した。

(安全・衛生対策)

毎年肺レントゲン検査を実施するとともに、異変があった場合には相談するよう職員に対して注意喚起を行った。また、被災職員と同様の業務をしていた退職者に対して健康調査を行い、肺レントゲン検査を希望する者には受診費用の負担を行った。

(3) その他の被災

【事例12】高さ約3mの梯子の下で倒れているところを発見された

団 体 区 分：都道府県 職 員 の 区 分：義務教育学校職員以外の教育職員
死 亡 年 齢：50歳代 災害発生年月：平成30年6月
傷 病 名：外傷性くも膜下出血 脳挫傷 急性硬膜下出血

(概 要)

体育館の外壁に立てかけられた梯子（高さ約3m）の下で被災職員が倒れているところを発見された。

(安全・衛生対策)

梯子の使用において、2m以上の場合は禁止している。たとえ、2m以内であっても、安全帽の着用及び複数人に対応するよう指示している。

【事例１３】手作業による除草作業をし、熱中症により死亡した

団 体 区 分： 都道府県 職 員 の 区 分： その他の職員
死 亡 年 齢： ５０歳代 災害発生年月： 平成２９年７月
傷 病 名： 熱中症（公務上） 横紋筋融解症（公務外）多臓器不全（公務外）

（概 要）

被災職員は雨天の中、手作業による除草作業をしていた。作業中、大量の汗をかき、気分が悪くなったため、事務所に戻り、休暇を取り帰宅した。帰宅後、症状が悪化したため、家族に連れられ、医療機関を受診したところ、重度の熱中症と診断された。緊急入院となり、集中治療室で治療を続けたが、病状が急変し意識不明となり、死亡した。

（安全・衛生対策）

各所属に職場における熱中症の予防対策について通知を発出し、注意喚起を行った。

【事例１４】台風時に施設の防護作業等に従事している際に暴風により被災した

団 体 区 分： 一部事務組合等 職 員 の 区 分： 清掃事業職員
死 亡 年 齢： ３０歳代 災害発生年月： 平成３０年９月
傷 病 名： 急性硬膜下血腫

（概 要）

被災職員は台風の影響により施設の破損等が発生する中、同僚職員と共に施設の防護作業等に従事している際に、暴風により転倒し、又は暴風により飛来した物に当たり転倒し、被災した。

（安全・衛生対策）

以下のとおり職員に周知徹底した。災害時の外出は、ヘルメットを着用し、複数人で行うことの徹底。本件災害では、単独行動であったため、発見が遅れたということが挙げられることから、常に複数人で巡回、対応を行い最悪の事態を防ぐ。災害が起これと予想される前に、施設の巡回を行い、目視、触診等により危険箇所を把握することに努めるよう周知。台風等で風が強くなった際の危険箇所、雨で滑りやすくなったり、もろくなっている部分を把握し、事前に対策を施すことで、被害を防ぐ。

第3 統 計 表

第3 統計表

(平成30年度認定分)

第1表	公務上死亡災害発生状況の推移	24
第2表	支部別・団体区分別公務上死亡者数	25
第3表	職員区分別・団体区分別公務上死亡者数	26
第4表	年齢段階別・職員区分別公務上死亡者数	26
第5表	事故の型別・職員区分別公務上死亡者数	27
第6表	起因物別・職員区分別公務上死亡者数	28
第7表	認定事由別・職員区分別公務上死亡者数	29
第8表	交通事故による公務上死亡者数	30
第9表	職員区分別・勤務態様別交通事故による公務上死亡者数	31
第10表	傷病部位別・職員区分別公務上死亡者数	31
第11表	傷病発生場所別・傷病区分別公務上死亡者数	31
第12表	職員区分別・勤務態様別公務上死亡者数	32
第13表	事故の型別・起因物別公務上死亡者数	32

第1表 公務上死亡災害発生状況の推移

	一般常勤職員数（人） （4月1日現在）（A）	公務上死亡者数（人） （B）	公務災害死亡率 （10万人当たり・人） （B）／（A）×100,000	公務災害 認定件数
発生年度				
昭和 4 8	2,744,959	159	5.79	33,076
4 9	2,857,336	153	5.35	32,312
5 0	2,940,066	137	4.66	31,609
5 1	2,968,675	122	4.11	32,016
5 2	3,012,304	104	3.45	32,227
5 3	3,065,674	89	2.90	32,210
5 4	3,118,275	82	2.63	32,532
5 5	3,167,744	106	3.35	31,986
5 6	3,205,718	72	2.25	32,332
5 7	3,224,815	79	2.45	32,092
5 8	3,231,650	82	2.54	31,603
5 9	3,230,740	88	2.72	31,106
6 0	3,222,019	70	2.17	32,603
6 1	3,217,016	61	1.90	31,293
6 2	3,216,930	53	1.65	31,493
認定年度				
6 3	3,215,470	70	2.18	28,582
平成元年	3,218,752	70	2.17	28,273
2	3,228,318	78	2.42	27,804
3	3,241,911	61	1.88	28,421
4	3,254,291	70	2.15	27,869
5	3,270,841	49	1.50	27,604
6	3,282,492	70	2.13	27,128
7	3,278,332	75	2.29	27,852
8	3,274,481	58	1.77	27,734
9	3,267,118	65	1.99	27,986
1 0	3,249,494	61	1.88	28,223
1 1	3,232,153	46	1.42	27,754
1 2	3,204,292	43	1.34	28,287
1 3	3,171,532	43	1.36	28,922
1 4	3,144,323	45	1.43	28,501
1 5	3,117,004	50	1.60	29,205
1 6	3,083,597	50	1.62	28,849
1 7	3,042,122	53	1.74	28,387
1 8	3,001,475	53	1.77	28,195
1 9	2,954,712	46	1.56	27,346
2 0	2,902,843	46	1.58	26,525
2 1	2,858,654	38	1.33	25,256
2 2	2,818,455	32	1.14	25,186
2 3	2,792,448	314	11.24	25,714
2 4	2,774,250	51	1.84	25,507
2 5	2,757,942	38	1.38	25,542
2 6	2,745,644	35	1.27	25,312
2 7	2,740,082	41	1.50	24,833
2 8	2,739,041	45	1.64	25,358
2 9	2,744,438	35	1.28	26,211
3 0	2,738,755	37	1.35	26,517

（注1） 昭和62年度までは発生年度による死亡者数、昭和63年度からは認定年度による死亡者数である。

（注2） 公務上死亡者数は、地方公務員災害補償基金「地方公務員の公務災害（死亡）発生状況調査結果の概要」（昭和53年3月）、同「地方公務員の公務上死亡災害の発生状況」各年版等による。

（注3） 平成23年度以降の公務上死亡者数には東日本大震災起因のものを含む。

（注4） 一般常勤職員数は、総務省（旧自治省）「地方公務員給与の実態」各年版による（平成26年度までは教育長を含む）。

（注5） 公務災害死亡率（10万人当たり・人）は、小数点以下第3位を四捨五入して算出した。

第2表 支部別・団体区分別公務上死亡者数

(人)

支部		都道府県	市	町村	一部事務組合等	合計
北海道	青森県	1	-	-	-	1 (0)
岩手県	宮城県	-	-	-	-	- (0)
秋田県	山形県	-	-	-	-	- (0)
山形県	福島県	1	-	-	-	1 (0)
福島県	茨城県	-	-	-	2	2 (0)
茨城県	栃木県	-	-	-	-	- (0)
栃木県	群馬県	1	1	1	-	2 (0)
群馬県	埼玉県	-	-	-	-	1 (0)
埼玉県	千葉県	-	-	-	-	- (0)
千葉県	東京都	1	-	-	-	1 (0)
東京都	神奈川県	1	-	-	-	1 (0)
神奈川県	新潟県	1 (1)	1 (1)	-	-	2 (2)
新潟県	富山県	2	-	-	-	2 (0)
富山県	石川県	-	-	-	-	- (0)
石川県	福井県	-	-	-	-	- (0)
福井県	山梨県	-	1	-	-	1 (0)
山梨県	長野県	-	-	-	-	- (0)
長野県	岐阜県	-	-	-	-	- (0)
岐阜県	静岡県	-	-	-	-	- (0)
静岡県	愛知県	-	1 (1)	-	-	1 (1)
愛知県	三重県	1	-	-	-	1 (0)
三重県	滋賀県	-	1	-	-	1 (0)
滋賀県	京都府	-	-	-	-	- (0)
京都府	大阪府	1	-	-	-	1 (0)
大阪府	兵庫県	1	-	-	-	1 (0)
兵庫県	奈良県	2	-	-	-	2 (0)
奈良県	和歌山県	-	-	-	1	1 (0)
和歌山県	鳥取県	-	-	-	-	- (0)
鳥取県	岡山県	-	-	-	-	- (0)
岡山県	広島県	3	-	-	-	3 (0)
広島県	山口県	-	2	-	-	2 (0)
山口県	徳島県	-	-	-	-	- (0)
徳島県	香川県	-	-	-	-	- (0)
香川県	愛媛県	-	-	-	-	- (0)
愛媛県	高知県	-	-	-	-	- (0)
高知県	福岡県	-	-	-	-	- (0)
福岡県	佐賀県	-	-	-	-	- (0)
佐賀県	長崎県	-	-	-	-	- (0)
長崎県	熊本県	-	-	-	-	- (0)
熊本県	大分県	-	-	-	-	- (0)
大分県	宮崎県	-	-	-	-	- (0)
宮崎県	鹿児島県	-	-	-	-	- (0)
鹿児島県	沖縄県	-	-	-	-	- (0)
北海道	札幌市	-	-	-	-	- (0)
北海道	仙台市	-	-	-	-	- (0)
北海道	さいたま市	-	-	-	-	- (0)
北海道	千葉市	-	-	-	-	- (0)
北海道	横濱市	-	-	-	-	- (0)
北海道	川崎市	-	-	-	-	- (0)
北海道	相模原市	-	-	-	-	- (0)
北海道	新横浜	-	-	-	-	- (0)
北海道	静岡市	-	-	-	-	- (0)
北海道	浜松市	-	-	-	-	- (0)
北海道	名古屋市	-	-	-	-	- (0)
北海道	京都市	-	-	-	-	- (0)
北海道	大阪市	-	1	-	-	1 (0)
北海道	堺市	-	-	-	-	- (0)
北海道	神戸市	-	1	-	-	1 (0)
北海道	岡崎市	-	-	-	-	- (0)
北海道	広島市	-	-	-	-	- (0)
北海道	北九州市	-	-	-	-	- (0)
北海道	福岡市	-	-	-	-	- (0)
北海道	熊本市	-	-	-	-	- (0)
合計		16 (1)	9 (2)	2 (0)	10 (0)	37 (3)

(注1) 市に特別区を含む。

(注2) () 内の数字は女性で、内数である。

第3表 職員区分別・団体区分別公務上死亡者数

(人)

団体区分 職員区分	都道府県	指定都市	市・特別区	町	村	一部事務 組合等	合計
義務教育学校職員	3	-	-	-	-	-	3
義務教育学校職員以外の教育職員	2	-	-	-	-	-	2
警察職員	9	-	-	-	-	-	9
消防職員	1	-	-	-	-	9	10
電気・ガス・水道事業職員	-	-	2	-	-	-	2
運輸事業職員	-	1	-	-	-	-	1
清掃事業職員	-	1	-	-	-	1	2
船	-	-	-	-	-	-	-
その他の職員	1	-	5	2	-	-	8
合計	16	2	7	2	2	10	37
構成比	43.2%	5.4%	18.9%	5.4%	27.0%	100.0%	

第4表 年齢段階別・職員区分別公務上死亡者数

(人)

団体区分 職員区分	義務教育 学校職員	義務教育 学校職員 以外の教育 職員	警察 職員	消防 職員	電気・ ガス・ 水道事 業職員	運輸事 業職員	清掃事 業職員	船員	その他 の職員	合計
19歳以下	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20～29歳	1	-	2	2	-	-	-	-	2	7
30～39歳	-	-	3	2	-	-	1	-	1	7
40～49歳	2	1	1	6	-	-	-	-	1	11
50～59歳	-	1	3	-	-	-	-	-	3	7
60歳以上	-	-	-	-	2	1	1	-	1	5
合計	3	2	9	10	2	1	2	-	8	37

第5表 事故の型別・職員区分別公務上死亡者数

(人)

職員区分 事故の型	義務教育学校 職員	義務教育学校 職員以外の教育職員	警察 職員	消防 職員	電気・ ガス・ 水道事 業職員	運輸事 業職員	清掃事 業職員	船員	その他 の職員	合計	構成比
墜落・転落	-	-	3	7	-	-	1	-	-	11	29.7%
転倒	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	2.7%
激突	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
飛来・落下	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
崩壊・倒壊	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
激突され	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
はさまれ・巻き込まれ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
切れ・こすれ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
踏み抜き	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
おぼれ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高温・低温の物との接触	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	2.7%
有害物等との接触	-	-	-	-	1	1	-	-	-	2	5.4%
感電	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
爆発	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
破裂	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
火災	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2	5.4%
交通事故	-	-	4	-	-	-	-	-	3	7	18.9%
動作の反動・無理な動作	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
故意の加害行為	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2	5.4%
汚染血液による事故	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	3	2	-	-	1	-	-	-	5	11	29.7%
合計	3	2	9	10	2	1	2	-	8	37	100.0%

第6表 起因物別・職員区分別公務上死亡者数

(人)

職員区分 起因物		義務教育 学校職員	義務教育学校 職員以外の教育職員	警察 職員	消防 職員	電気・ ガス・ 水道事 業職員	運輸事 業職員	清掃事 業職員	船員	その他 の職員	合計	構成比
動力機械	建設用等機械	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	動力クレーン等	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	その他の動力機械	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	小計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
交通手段	乗用車	-	-	2	-	-	-	-	-	3	5	13.5%
	バス	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	鉄道車両	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	バイク	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	自転車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	トラック等	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	2.7%
	その他の交通手段	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
小計		-	-	3	-	-	-	-	-	3	6	16.2%
注射針等		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
装置等	装置、設備	-	-	-	2	-	-	1	-	-	3	8.1%
	人力機械工具等	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	小計	-	-	-	2	-	-	1	-	-	3	8.1%
仮設物、建築物、構築物等		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
物質等	危険物・有害物等	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	材料	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2.7%
	荷	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	石綿	-	-	-	-	2	1	-	-	1	4	10.8%
小計		-	-	-	-	2	1	-	-	2	5	13.5%
環境等	地山・岩石	-	-	3	-	-	-	-	-	-	3	8.1%
	立木等	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	2.7%
	水	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	異常環境等	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	高温・低温環境等	-	-	-	1	-	-	-	-	1	2	5.4%
	動物	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	風雪	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	その他	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	2.7%
小計		-	-	4	1	-	-	1	-	1	7	18.9%
人間		-	-	2	-	-	-	-	-	1	3	8.1%
その他の起因物		1	1	-	7	-	-	-	-	1	10	27.0%
起因物なし		2	1	-	-	-	-	-	-	-	3	8.1%
合計		3	2	9	10	2	1	2	-	8	37	100.0%

第7表 認定事由別・職員区分別公務上死亡者数

(人)

職員区分 認定事由		義務教育学校職員	義務教育学校職員以外の教育職員	警察職員	消防職員	電気・ガス・水道事業職員	運輸事業職員	清掃事業職員	船員	その他の職員	合計	構成比
負傷	自己の職務遂行中	-	1	8	1	-	-	1	-	2	13	35.1%
	訓練中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	担当外の職務遂行中	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	2.7%
	出張中又は赴任途上	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	2.7%
	出退勤途上 (公務上のもの)	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2.7%
	レクリエーション参加中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	設備の不安全又は 管理上の不注意	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	職務遂行に伴う怨恨	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
計		-	1	9	1	-	-	2	-	3	16	43.2%
疾病	公務上の負傷による疾病	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	職業病	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	2.7%
	脳疾患	2	1	-	-	-	-	-	-	-	3	8.1%
	心疾患	1	-	-	-	-	-	-	-	1	2	5.4%
	精神疾患	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	5.4%
	その他公務起因性の 明らかな疾病	呼吸器疾患	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		肝臓疾患	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		胸腹部臓器疾患 (肝臓疾患を除く)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		食中毒	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		腰痛	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		頸肩腕症候群	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		皮膚病	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		眼疾患	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		耳疾患	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		鼻疾患	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		その他	-	-	-	1	1	-	-	1	3	8.1%
	計		3	1	-	2	1	-	-	4	11	29.7%
その他の死亡		-	-	-	9	-	-	-	-	1	10	27.0%
合計		3	2	9	10	2	1	2	-	8	37	100.0%

(注) 「その他の死亡」は、公務上の負傷又は疾病によらない死亡をいう。

第8表 交通事故による公務上死亡者数

	一般常勤職員数 (人) (4月1日現在) (A)	交通事故による 公務上死亡者数 (人・構成比) (B)	公務災害死亡率 (10万人当たり・人) (B) / (A) ×100,000
発生年度			
昭和 5 2	3,012,304	33 (31.7%)	1.10
5 3	3,065,674	29 (32.6%)	0.95
5 4	3,118,275	27 (32.9%)	0.87
5 5	3,167,744	34 (32.1%)	1.07
5 6	3,205,718	33 (45.8%)	1.03
5 7	3,224,815	35 (44.3%)	1.09
5 8	3,231,650	41 (50.0%)	1.27
5 9	3,230,740	46 (52.3%)	1.42
6 0	3,222,019	23 (32.9%)	0.71
6 1	3,217,016	24 (39.3%)	0.75
6 2	3,216,930	23 (43.4%)	0.71
認定年度			
6 3	3,215,470	28 (40.0%)	0.87
平成 元年	3,218,752	21 (30.0%)	0.65
2	3,228,318	28 (35.9%)	0.87
3	3,241,911	18 (29.5%)	0.56
4	3,254,291	28 (40.0%)	0.86
5	3,270,841	26 (53.1%)	0.79
6	3,282,492	19 (27.1%)	0.58
7	3,278,332	29 (38.7%)	0.88
8	3,274,481	18 (31.0%)	0.55
9	3,267,118	24 (36.9%)	0.73
1 0	3,249,494	20 (32.8%)	0.62
1 1	3,232,153	10 (21.7%)	0.31
1 2	3,204,292	10 (23.3%)	0.31
1 3	3,171,532	14 (32.6%)	0.44
1 4	3,144,323	11 (24.4%)	0.35
1 5	3,117,004	10 (20.0%)	0.32
1 6	3,083,597	9 (18.0%)	0.29
1 7	3,042,122	9 (17.0%)	0.30
1 8	3,001,475	13 (24.5%)	0.43
1 9	2,954,712	12 (26.1%)	0.41
2 0	2,902,843	10 (21.7%)	0.34
2 1	2,858,654	4 (10.5%)	0.14
2 2	2,818,455	3 (9.4%)	0.11
2 3	2,792,448	8 (2.5%)	0.29
2 4	2,774,250	5 (9.8%)	0.18
2 5	2,757,942	5 (13.2%)	0.18
2 6	2,745,644	4 (11.4%)	0.15
2 7	2,740,082	3 (7.3%)	0.11
2 8	2,739,041	2 (4.4%)	0.07
2 9	2,744,438	2 (5.7%)	0.07
3 0	2,738,755	7 (18.9%)	0.26

(注1) 昭和62年度までは発生年度による死亡者数、昭和63年度からは認定年度による死亡者数である。

(注2) 交通事故による公務上死亡者数は、地方公務員災害補償基金「地方公務員の公務上死亡災害の発生状況」各年版等による。

(注3) 一般常勤職員数は、総務省(旧自治省)「地方公務員給与の実態」各年版による(平成26年度までは教育長を含む)。

(注4) 平成23年度以降の交通事故による公務上死亡者数は東日本大震災起因のものを含む。

(注5) 「交通事故による公務上死亡者数」欄の()書は、全公務上死亡者数に占める交通事故による死亡者数の構成比率である。

(注6) 公務災害死亡率(10万人当たり・人)は、小数点以下第3位を四捨五入して算出した。

第 9 表 職員区分別・勤務態様別交通事故による公務上死亡者数

(人)

職員区分	勤務態様	職務 遂行中	訓練・ 研修中	出張中	宿・日直 勤務中	通勤途上	その他	合計
義 務 教 育 学 校 職 員		-	-	-	-	-	-	-
義務教育学校職員以外の教育職員		-	-	-	-	-	-	-
警 察 職 員		2	-	1	-	1	-	4
消 防 職 員		-	-	-	-	-	-	-
電 気・ガ ス・水 道 事 業 職 員		-	-	-	-	-	-	-
運 輸 事 業 職 員		-	-	-	-	-	-	-
清 掃 事 業 職 員		-	-	-	-	-	-	-
船 員		-	-	-	-	-	-	-
そ の 他 の 職 員		-	-	2	-	1	-	3
合 計		2	-	3	-	2	-	7

第 1 0 表 傷病部位別・職員区分別公務上死亡者数

(人)

職員区分	傷病部位	義務教育 学校職員	義務教育 学校職員 以外の教育 職員	警察 職員	消防 職員	電気・ ガ ス・ 水 道 事 業 職 員	運輸事 業 職 員	清掃事 業 職 員	船 員	その他の 職員	合計	構成比
頭 部		2	1	5	-	-	-	1	-	1	10	27.0%
頸 部		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
胴 体		-	-	1	-	-	-	-	-	1	2	5.4%
上 肢		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
下 肢		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
複 合 部 位		-	-	3	10	-	-	1	-	2	16	43.2%
疾 病		1	1	-	-	2	1	-	-	4	9	24.3%
部 位 不 明		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
合 計		3	2	9	10	2	1	2	-	8	37	100.0%

第 1 1 表 傷病発生場所別・傷病区分別公務上死亡者数

(人)

	負 傷	疾 病	その他の 死亡	合 計	構成比
本 庁	-	1	-	1	2.7%
出 先 機 関・施 設 等	6	2	-	8	21.6%
道 路（交 差 点 を 含 む）	8	-	-	8	21.6%
自 宅	-	2	-	2	5.4%
そ の 他	2	6	10	18	48.6%
合 計	16	11	10	37	100.0%

第 1 2 表 職員区分別・勤務態様別公務上死亡者数

(人)

勤務態様 職員区分	正規の 勤務時間 の勤務中	時間外 勤務中	出張中	訓練・ 研修中	宿・日直 勤務中	通勤 途上	その他	合計
義務教育学校職員	-	1	1	-	-	-	1	3
義務教育学校職員以外の教育職員	2	-	-	-	-	-	-	2
警察職員	4	-	1	-	-	4	-	9
消防職員	10	-	-	-	-	-	-	10
電気・ガス・水道事業職員	1	-	-	-	-	-	1	2
運輸事業職員	-	-	-	-	-	-	1	1
清掃事業職員	2	-	-	-	-	-	-	2
船員	-	-	-	-	-	-	-	-
その他の職員	2	-	2	-	-	1	3	8
合 計	21	1	4	-	-	5	6	37

第 1 3 表 事故の型別・起因物別公務上死亡者数

(人)

起因物 事故の型	動力機械			交 通 手 段							注 射 針	装 置 等		仮 設 物 ・ 建 築 物 ・ 構 築 物 等	物 質 等			環 境 等							人 間	そ の 他 の 起 因 物	起 因 物 な し	合 計
	建 設 用 等 機 械	動 力 ク レー ン 等	そ の 他 の 動 力 機 械	乗 車	バ ス	鉄 道 車 両	バ イ ク 車	自 ラ ン ク 車	ト ラ ク 等	そ の 他 の 交 通 手 段		装 置 ・ 機 械 工 具 等	人 力 機 械		危 険 物 ・ 有 害 物 等	材 料	石 綿	地 山 ・ 木 岩 等	立 木 水 等	異 常 環 境 等	高 温 ・ 低 温 環 境 等	動 物 雪	風 の 他					
墜 落 ・ 転 落	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	7	-	11		
転 倒	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1		
激 突	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
飛 来 ・ 落 下	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
崩 壊 ・ 倒 壊	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
激 突 さ れ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
はさまれ・巻き込まれ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
切 れ ・ こ す れ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
踏 み 抜 き	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
お ぼ れ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
高温・低温の物との接触	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1		
有 害 物 等 と の 接 触	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2		
感 電	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
爆 発	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
破 裂	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
火 災	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2		
交 通 事 故	-	-	-	5	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	7		
動作の反動・無理な動作	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
故 意 の 加 害 行 為	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2		
汚 染 血 液 に よ る 事 故	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
そ の 他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-	-	1	-	-	1	3	3	11		
合 計	-	-	-	5	-	-	-	-	1	-	-	3	-	-	-	1	-	4	3	1	-	2	-	1	3	10	3	37

分類項目区分

1 職員区分別

分類項目	説明等
義務教育学校職員	公立の小学校、中学校、義務教育学校、中等教育学校の前期課程並びに特別支援学校の商学部及び中学部の職員であって、義務教育費国庫負担法第2条及び第3条の規定により国が経費の一部を負担しているものをいう。
義務教育学校職員以外の教育職員	義務教育学校職員以外の公立学校の職員並びに教育委員会及びその所管に属する教育機関（公立学校を除く）の職員をいう。
警察職員	都道府県警察の職員（国家公務員である職員を除く）をいう。
消防職員	消防本部及び消防署の職員並びに常勤の消防団員をいう。
電気・ガス・水道事業職員	電気・ガス・水道事業、工業用水事業及び公共下水道事業等に従事する職員（水道事業には、簡易水道事業を含む）をいう。
運輸事業職員	鉄道、軌道、索道、航空機、自動車、軽車両又は船舶による旅客又は貨物の運送事業その他貨物取扱事業に従事する職員をいう。
清掃事業職員	清掃事業に従事する職員をいう。
船員	船員法第1条に規定する船員である職員をいう。
その他の職員	上記に掲げる職員以外のすべての職員をいう。

2 被災時の勤務態様別

分類項目	説明等
正規の勤務時間の勤務中	変則勤務を常とする職員を含む。
時間外勤務中	
出張中	公用外出を含む。
訓練・研修中	
宿・日直勤務中	
通勤途上	
その他	勤務についていない場合等を含む。

3 事故の型別

分類項目	説明等
墜落・転落	人が樹木、建築物、足場、機械、乗物、はしご、階段、斜面等から落ちることをいう。乗っていた場所がぐずれ、動揺して墜落した場合も含む。車両系機械等とともに転落した場合も含む。交通事故は除く。感電して墜落した場合は感電に分類する。
転倒	人がほぼ同一平面上で転ぶ場合で、つまずき又はすべりにより倒れた場合等をいう。車両系機械等とともに転倒した場合を含む。交通事故は除く。感電して倒れた場合は感電に分類する。
激突	墜落、転落及び転倒を除き、人が主体となって停止物又は動いている物にあたった場合をいい、機械の部分、ドア、バックネットに人からぶつかった場合、飛び降りた場合等をいう。車両系機械等とともに激突した場合を含む。交通事故は除く。
飛来・落下	飛んでくる物、落ちてくる物等が主体となって人にあたった場合をいう。野球のボール、切断片等の飛来、その他自分が持っていた物を足の上に落とした場合を含む。容器などの破裂によるものは破裂に分類する。
崩壊・倒壊	堆積した物（灰等を含む）足場、建築物等が崩れ落ち又は倒壊して人にあたった場合をいう。立てかけてあった看板等が倒れた場合、落盤、なだれ、地滑り等の場合を含む。

分類項目	説 明 等
激 突 さ れ	飛来、落下、崩壊、倒壊を除く、物が主体となって人にあたった場合をいう。構内等において自動車にぶつけられた場合、動いている機械の部分等が当たった場合を含む。交通事故は除く。
はさまれ・巻き込まれ	物に挟まれる状態及び巻き込まれる状態で、つぶされ、ねじられ等をいう。構内等において自動車にひかれた場合、自動車と壁に挟まれた場合を含み、その他の交通事故は除く。
切 れ ・ こ す れ	こすられた場合、こすられた状態で切られた場合等をいう。刃物による切れ、工具取扱中の物体による切れ、こすれ等を含む。
踏 み 抜 き	くぎ、金属片等を踏み抜いた場合をいう。床、スレート等を踏み抜いたものを含む。踏み抜いて墜落した場合は、墜落に分類する。
お ぼ れ	水中に墜落しておぼれた場合を含む。
高温・低温の物との接触	高温又は低温の物との接触をいう。高温又は低温の環境下に曝露された場合を含む。 【高温の場合】火災、アーク、溶接状態の金属、湯、水蒸気等に接触した場合をいう。 炉前作業中の熱症等高温環境下に曝露された場合を含む。 【低温の場合】冷凍庫内等低温の環境下に曝露された場合を含む。
有 害 物 等 と の 接 触	放射線による被ばく、有害光線による障害、一酸化炭素中毒、酸素欠乏症及び高気圧、低気圧等有害環境下に曝露された場合をいう。有害物等には、病原菌・細菌を含まない。（これらに感染・死亡した場合は「その他」に分類する）
感 電	帯電体にふれ又は放電により、人が衝撃を受けた場合をいう。
爆 発	圧力の急激な発生又は開放の結果として、爆音をともなう膨張等が起こる場合をいう。破裂を除く。水蒸気爆発を含む。容器、装置等の内部で爆発した場合は、容器、装置等が破裂した場合であっても、ここに分類する。
破 裂	容器又は装置が物理的な圧力によって破裂した場合をいう。
火 災	火によるものをいう。爆発によるものを除く。 【起因物との関係】危険物の火災においては、危険物を起因物とし、危険物以外の場合においては、火源となったものを起因物とする。
交 通 事 故 （ 道 路 ）	交通事故のうち、道路交通法適用の場合をいう。
交 通 事 故 （ そ の 他 ）	交通事故のうち、船舶、航空機及び公共輸送用の列車、電車等による事故をいう。
動作の反動・無理な動作	上記に分類されない場合であって、重い物を持ち上げて腰をぎっくりさせたというような身体の動き、不自然な姿勢、動作の反動等が起因して、筋をちがえる、くじく、ぎっくり腰及びこれに類似した状態になる場合をいう。バランスを失って墜落、重い物を持ちすぎて転倒等の場合は、無理な動作等が関係したものであっても、墜落、転倒等に分類する。
故 意 の 加 害 行 為	未必の故意による加害行為を含む。
汚 染 血 液 に よ る 事 故	針刺し事故等をいう。
そ の 他	上記のいずれにも分類されないものをいう。

- (注) 1 定義 事故の型とは、傷病を受けるもととなった起因物が関係した現象をいう。
- 2 分類方法 分類にあたっては、次の各号により適切なものを選択する。
- イ 起因となる物又は物質にどのように接触し又は曝露されたかを示すものを選択する。
- ロ 特掲事故（爆発、破裂、火災又は交通事故）、有害物等との接触、感電、故意の加害行為を最優先して選択し、その優先順は、故意の加害行為、爆発、破裂、汚染血液による事故、有害物等との接触、火災、交通事故の順とする。
- ハ 特に説明で指示されている場合のほか、2種以上の事故の型が競合する場合及び事故の型を決める判断に迷う場合には、次の順位により選択する。
- a 災害防止対策を考える場合での重要度による。
- b 発端となった現象による。
- c 分類番号の若い順による。

4 起因物別

大分類	中分類	説明等
動力機械	建設用等機械	<p>①トラクター系機械 作業装置部分が走行装置部分(台車)に対して旋回しない構造のもので、ブルドーザー、トラクターショベル等をいう。</p> <p>②ショベル系機械 作業装置部分が走行装置部分(台車)に対して旋回できる構造のもので、パワーショベル、バックホー、クラムシェル、ドラグライン等をいう。</p> <p>③くい打機及びくい抜機 移動式クレーンにくい打ち用及びくい抜き用アタッチメントを装置したものを含む。</p> <p>④その他 上記に分類されない締固め機械、せん孔機械、トンネル掘進機、コンクリート機械、舗装機械、道路維持除雪機械、ロッカーショベル等をいう。</p>
	動力クレーン等	クレーン、移動式クレーン、デリック、エレベータ、リフト、揚貨装置(船舶)、ゴンドラ、機械集材装置、運材索道、ホイスト、モータブロック、ウィンチ、ベルトコンベア、ローラコンベア、チェーンコンベア、スクリーンコンベア等をいう。
	その他の動力機械	<p>①原動機 電動機、発電機、蒸気機関、蒸気タービン、内熱機関、水車等をいう。</p> <p>②動力伝導機構 回転軸、ベルト、プーリ、歯車、クラッチ、変速機等をいう。</p> <p>③木材加工用機械 丸のこ盤、帯のこ盤、かんな盤、面取り盤、ルータ、木工スライス盤、ほぞ取り盤、木工旋盤、木工ボール盤、チェンソー、角のみ盤、木工用サンダ、ベニヤ製造機械等をいう。</p> <p>④一般動力機械 旋盤、ボール盤、研削盤、パフ盤、プレス機械、シャー、鍛圧ハンマ、遠心機械、混合機、粉碎機、ロール機、紙加工機械、印刷製本機械、食品機械、農業用機械、射出成形機、スライサ、スリッタ、ポンプ、ブロワー、ファン、包装荷造機械等をいう。</p>
交通手段	乗用車	
	バス	
	鉄道車両	
	バイク	原動機付自転車及び自動二輪車をいう。
	自転車	
	トラック等	消防自動車、ごみ収集トラック、フォークリフト、トレーラ、ローリー、ミキサー車を含む。
	その他の交通手段	航空機、船舶を含む。
注射針等		

大分類	中分類	説 明 等
装 置 等	装 置 、 設 備	<p>①圧力容器 ボイラー、加熱器、蒸煮器、スチームアキュムレータ、圧縮空気タンク、酸素ボンベ、熔解アセチレン容器等をいう。</p> <p>②化学設備 圧力容器に該当しない反応器、蒸留塔、抽出器、分離器、貯蔵タンク等をいう。</p> <p>③熔接装置 ガス熔接装置、アーク熔接装置、その他の熔接装置をいう。</p> <p>④炉釜等 煮沸槽、煮釜、乾燥設備等を含む。</p> <p>⑤電気設備 引込線、屋内配線、移動電線等最終電気使用設備に至るまでの電線類、支持用の塔、柱等、変電器、コンデンサー、開閉器具、照明設備、ハンドランプ等をいう。</p> <p>⑥その他の装置、設備 冷凍設備、集じん装置、槽、ガストーブ等の什器等をいう。</p>
	人 力 機 械 工 具 等	<p>①人カクレーン等</p> <p>②人力運搬機 自転車、こね車、一輪車等をいう。</p> <p>③人力機械 手回しプレス、けとばしプレス、荷締機等をいう。</p> <p>④手工具 ハンマ、スパナ、レンチ、スコップ、つるはし、手のこ、とび口等をいう。</p> <p>⑤はしご等 作業面としてのはしご、脚立、踏台等を含む。</p> <p>⑥玉掛用具 玉掛用ロープ、チェーン等をいう。</p> <p>⑦その他 ロープ、万力、パレット等をいう。</p>
仮 設 物、 建 築 物、 構 築 物 等	仮設物、建築物、構築物等	<p>①足場</p> <p>②支保工</p> <p>③階段、栈橋</p> <p>④開口部 主として作業面としての分類である。</p> <p>⑤屋根、はり、もや、けた、合掌</p> <p>⑥作業床、歩み板</p> <p>⑦通路 主として作業面としての分類である。</p> <p>⑧建築物 木造、鉄骨造、鉄筋鉄骨コンクリート造、組積造等の建築物（建築中、解体中も含む）、建造中の船舶等をいう。</p> <p>⑨構築物 えん堤、ずい道、橋梁、地下構築物、よう壁、タワー、サイロ、ピン、ピット、溝等をいう。</p>

大分類	中分類	説 明 等
物 質 等	危 険 物 ・ 有 害 物 等	①爆発性の物等 ②引火性の物 ③可燃性のガス ④有害物 ⑤放射線
	材 料	①金属材料 ②木材、竹材 ③石・砂・砂利 ④ガラス・陶磁器等
	荷	①荷姿のもの コンテナ、箱物、袋物、ドラム缶等特定の荷姿の物をいう。運搬のため束ねた物を含む。 ②機械装置 特定の荷姿の物を除き、据え付け等のため運搬中の機械装置等をいう。
	石 綿	
環 境 等	地 山 ・ 岩 石	土砂崩壊、岩石の落下等によるものは除く。
	立 木 等	伐倒木を含む。
	水	海、川、池等の水をいう。
	異 常 環 境 等	潜函病、潜水病、高山病等異常気圧による障害をおこした環境、その他酸素欠乏危険環境、騒音環境等をいう。
	高 温 ・ 低 温 環 境 等	高温又は低温の作業環境をいう。
	動 物	犬噛み等をいう。
	風 雪	雪上での滑り事故等をいう。
	そ の 他	上記に分類されない植物等をいう。
人 間		
その他	そ の 他 の 起 因 物	上記のいずれにも分類されない病原菌、細菌等をいう。
	起 因 物 な し	過労による循環器系疾患、その他の疾患の発症はここに分類する。

(注)

- 1 定義 起因物とは、災害をもたらすもととなった機械、装置若しくはその他の物又は環境等をいう。
- 2 分類の方法 分類にあたっては、次の各号により適正なものを選択する。
 - イ 災害にあたっての主因であって、何らかの不安定な状態が存在するものを選択する。
 - ロ 災害の発生の主因が人のみにある場合には次の順により選択する。
 - a 操作又は取り扱いをした物（墜落等の場合は作業面）
 - b 加害物（災害をもたらした直接のもの、起因物と同一の場合が多いが異なることもある。）
 - c 起因物なし
 - ハ 特に説明で指示されている場合のほか、二種以上の起因物が競合している場合及び起因物をきめる判断に迷う場合には、災害防止対策を考える立場からの重要度で決めるものとし、なお、判定しがたい場合には、分類番号の若い番号を優先する。
 - ニ 加害物が溶接装置の火災のように機械、装置等の通常運転時に発するもの及び被加工物のように機械、装置等の一部となって動くもの等の場合は、当該機械、装置等を選択する。
 - ホ 被災職員と相手方の両方が車両を利用しているときに発生した交通事故による被災の起因物は、過失割合の大きい側の利用していた車両とし、両者の過失割合及び負傷の程度がいずれも同じ場合は、相手方の利用していた車両とする。

5 災害発生場所別

大分類	中分類	説 明 等
勤 務 公 署	本 庁	地方自治法第4条に規定する事務所（都道府県庁、市役所、特別区の区役所、町村役場、警察本部、消防本部及び各種行政委員会事務局等を含む）
	出 先 機 関 施 設 等	<p>①行政機関等 地方自治法第155条に規定する支庁、地方事務所、支所、出張所及び同法第156条に規定する保健所、警察署、労政事務所、福祉事務所、婦人相談所、児童相談所、病虫害防除所、家畜保健衛生所、蕨検定所、計量検定所等の行政機関のほか東京事務所、農林事務所、土木事務所、教育事務所、消防署等の出先機関並びに指定都市の区役所等</p> <p>②保育所 児童福祉法第39条に規定する保育所</p> <p>③社会福祉施設 社会福祉法第2条第2項に規定する施設</p> <p>④病院 診療所（医療法第1条の5第2項に規定するもの）を含む。</p> <p>⑤その他の施設 地方自治法第244条に規定する公の施設で前4項を除く施設及び試験研究機関等（学校、集会施設、ごみ・し尿処理施設、職業訓練施設、公園施設、図書館、体育館、公営企業、農林水産試験場、衛生研究所等）</p>
道 路	交 差 点	
	そ の 他 の 道 路	
自 宅		
その他		